

17.1 Il presente appalto non è stato suddiviso in lotti in quanto costituente un lotto funzionale unitario non frazionabile o ulteriormente suddivisibile senza compromettere l'efficacia complessiva dell'opera o del lavoro da attuare (impossibilità oggettiva);

18. Adempimenti relativi alla presentazione delle offerte e della documentazione richiesta per l'ammissione alla procedura

Le ditte invitate dovranno far pervenire, entro e non oltre l'orario e il termine perentorio indicato nella RDO e al successivo punto 19, le offerte sul sito www.acquistiinretepa.it secondo le indicazioni previste dalle "Regole di E-Procurement della Pubblica Amministrazione – CONSIP spa".

Saranno prese in considerazione solo le offerte pervenute entro il termine stabilito e saranno aperte secondo la procedura prevista per la valutazione delle offerte sul MEPA-CONSIP. L'offerta sarà composta da due buste virtuali e precisamente:

- Busta "A – documentazione amministrativa";
- Busta "B – offerta economica"

Verranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

L'operatore economico ha facoltà di inserire nella Piattaforma offerte successive che sostituiscono la precedente, ovvero ritirare l'offerta presentata, nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della fase di presentazione delle offerte. La stazione appaltante considererà esclusivamente l'ultima offerta presentata.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta è vincolante per il concorrente;
- con la trasmissione dell'offerta, il concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.

Al momento della ricezione delle offerte, ciascun concorrente riceve notifica del corretto recepimento della documentazione inviata telematicamente tramite MEPA.

La Piattaforma consente al concorrente di visualizzare l'avvenuta trasmissione della domanda.

Il concorrente che intenda partecipare in forma associata (per esempio raggruppamento temporaneo di imprese/Consorzi, sia costituiti che costituendi) in sede di presentazione dell'offerta indica la forma di partecipazione e indica gli operatori economici riuniti o consorziati.

Le dichiarazioni (*Allegato 1*) potranno essere redatte sul modello predisposto e trasmesso con l'invito nonchè pubblicati sul sito istituzionale di questa azienda (albo pretorio, amministrazione trasparente, bandi e gare) e nella banca dati nazionale dei contratti pubblici di ANAC;

Tutta la documentazione da produrre mediante inserimento nel Fascicolo virtuale deve essere in lingua italiana.

L'offerta vincola il concorrente per 180 (centottanta) giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, sarà richiesto agli offerenti di confermare la validità dell'offerta sino alla data indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data. Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante entro il termine fissato da quest'ultima o comunque in tempo utile alla celere prosecuzione della procedura è considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

Fino al giorno fissato per l'apertura delle offerte, l'operatore economico può effettuare, tramite la Piattaforma, una richiesta di rettifica di un errore materiale contenuto nell'offerta tecnica o

nell'offerta economica, di cui si sia avveduto dopo la scadenza del termine per la loro presentazione.

A tal fine, richiede alla stazione appaltante di potersi avvalere di tale facoltà.

Nella busta virtuale "A - Documentazione Amministrativa" devono essere contenuti, i seguenti documenti:

1. domanda di partecipazione (con firma autografa e con bollo virtuale) alla gara, contenente una **dichiarazione sostitutiva** (è preferibile l'uso dell'allegato modello "All. 1" redatto dalla Stazione Appaltante) ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, con la quale il concorrente assumendosene la piena responsabilità:

- a) dichiara di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nel **disciplinare di gara, nello schema di contratto, capitolato tecnico prestazionale;**
- b) attesta di essersi/non essersi recato nel luogo dove verrà espletato il servizio oggetto di affidamento;
- c) dichiara remunerativa l'offerta economica presentata giacchè per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove verrà espletato il servizio;
- d) attesta di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sull'espletamento del servizio, sia sulla determinazione della propria offerta;
- e) dichiara di applicare il Contratto Collettivo Nazionale applicato con l'indicazione del relativo codice alfanumerico unico di cui all'articolo 16 quater del decreto legge n. 76/20 ai fini della determinazione del costo della manodopera;
- f) **(nel caso di associazione o consorzio o GEIE non ancora costituito)** assume l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di lavori pubblici con riguardo alle associazioni temporanee o consorzi o GEIE;
- g) **(nel caso di associazione o consorzio o GEIE non ancora costituito)** indica la quota di partecipazione al raggruppamento, corrispondente alla percentuale di lavori o di servizi che verranno eseguiti da ciascun concorrente e quale categoria di lavori o tipologia di servizi verrà eseguita da ciascun concorrente;
- h) dichiara di ricevuto l'informativa sul trattamento dei dati personali di cui agli artt. 13 e 14 del Regolamento europea n. 679/2016, inserita all'interno della lettera d'invito ;

Dichiara:

Che una sede operativa della ditta è in Calabria nel comune di

via _____
CAP _____ o che in caso di aggiudicazione entro 3 gg. comunicherà l'ubicazione.

- i) il CCNL applicato al personale dipendente impiegato nell'appalto con l'indicazione del relativo codice alfanumerico unico di cui all'articolo 16 quater del decreto legge 76/20;
- l) di garantire, secondo quanto indicato all'articolo 3.8, la stabilità occupazionale del personale impiegato;
- m) di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento adottato dalla stazione appaltante reperibile sul sito istituzionale all'indirizzo:
<http://www.asl8vv.it/aspvv/attachments/article/330/CODICE%20DI%20COMPORAMENT O.pdf>
- n) di accettare e di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori, per quanto applicabile, il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;
- o) di accettare il protocollo di legalità tra l'Azienda Sanitaria Provinciale di Vibo Valentia e la Prefettura Ufficio Territoriale del Governo di Vibo Valentia (delibera n.1083/C del 29.05./2009) accessibile al link:

"<https://www.aspvv.it/attachments/article/201/PROTOCOLLO%20D'INTESA%20TRA%20LA%20PREFETTURA%20E%20L'ASP%20DI%20V.pdf>"

- p) per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia, l'impegno ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3 del decreto del Presidente della Repubblica 633/72 e a comunicare alla stazione appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;
- q) per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia, il domicilio fiscale, il codice fiscale, la partita IVA, l'indirizzo di posta elettronica certificata o strumento analogo negli altri Stati Membri, ai fini delle comunicazioni di cui all'articolo 90 del Codice;
- r) di aver preso visione e di accettare il trattamento dei dati personali di cui al punto 6 del disciplinare di gara.

La domanda di partecipazione deve essere presentata nel rispetto di quanto stabilito dal Decreto del Presidente della Repubblica n. 642/72 in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo. Il pagamento della suddetta imposta del valore di € 16,00 viene effettuato o tramite il servizio @e.bollo dell'Agenzia delle Entrate o per gli operatori economici esteri tramite il pagamento del tributo con bonifico utilizzando il codice Iban IT07Y0100003245348008120501 e specificando nella causale la propria denominazione, codice fiscale (se presente) e gli estremi dell'atto a cui si riferisce il pagamento. A comprova del pagamento, il concorrente allega la ricevuta di pagamento elettronico rilasciata dal sistema @e.bollo ovvero del bonifico bancario. In alternativa il concorrente può acquistare la marca da bollo da euro 16,00 ed inserire il suo numero seriale all'interno della dichiarazione contenuta nell'istanza telematica e allegare, obbligatoriamente copia del contrassegno in formato.pdf. Il concorrente si assume ogni responsabilità in caso di utilizzo plurimo dei contrassegni.

2. DGUE (documento di gara unico europeo) elettronico in attuazione dell'art. 59 direttiva 2014/24/UE (appalti pubblici settori ordinari) ed ai sensi dell'art. 91, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023 è redatto in formato elettronico in conformità al modello di formulario approvato con regolamento della Commissione europea e contiene le dichiarazioni che l'operatore economico e le imprese ausiliarie devono rilasciare in merito.

compilando il modello presente sul Sistema, secondo quanto di seguito indicato.

Il DGUE presente sul Sistema, compilato elettronicamente, firmato digitalmente ed inserito all'interno della busta "Documentazione amministrativa".

Il DGUE deve essere presentato sempre:

- nel caso di operatore economico singolo;
- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- nel caso di aggregazioni di imprese di rete da ognuna delle imprese retiste, se l'intera rete partecipa, ovvero dall'organo comune e dalle singole imprese retiste indicate;
- nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre.

3. Ricevuta di pagamento del contributo ANAC (se dovuta);

4. Documento attestante la cauzione provvisoria di cui al punto 13 della lettera d'invito;

5. [in caso di avvalimento] L'impresa ausiliaria rende le dichiarazioni sul possesso dei requisiti di ordine generale mediante compilazione dell'apposita sezione della domanda di partecipazione integrata dal DGUE. Il concorrente, per ciascuna ausiliaria, allega:

- 1) Dichiarazione di avvalimento
- 2) Contratto di avvalimento

- 3) Visura Camera Commercio
6. **Documentazione** attestante l'avvenuto pagamento dell'imposta di bollo, nei modi sopra indicati;
7. **Capitolato** con timbro firma autografa e firma digitale;
8. **Disciplinare** con timbro firma autografa e firma digitale;
9. **Visura Camerale completa.**

Si precisa che la documentazione di cui al punto 4) deve essere unico, indipendentemente dalla forma giuridica del concorrente;

Tutta la documentazione richiesta dovrà essere firmata dal rappresentante legale del concorrente o da un procuratore con firma digitale sensi del D.lgs. 82/2005

- la domanda, le dichiarazioni e la documentazione di cui ai punti 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8 a pena di esclusione, devono contenere quanto previsto nei predetti punti.

Nella busta virtuale "B – Offerta economica" devono essere contenuta, a pena di esclusione:

- L'offerta economica mediante percentuale (unica) di ribasso sul prezzo listini ricambi originali;

19. Termini di presentazione dell'offerta Telematica

I concorrenti che intendono partecipare alla presente procedura di gara, **pena la nullità dell'offerta e l'esclusione dalla stessa**, devono far pervenire l'offerta ed i documenti attraverso la piattaforma MEPA di CONSIP entro il **termine perentorio indicato sulla piattaforma stessa**.

Non sarà tenuta valida e non sarà accettata alcuna offerta pervenuta oltre tale termine anche per cause non imputabili al concorrente.

Il mancato ricevimento di tutta o parte della documentazione richiesta per la partecipazione alla procedura comporta l'irricevibilità dell'offerta e la non ammissione alla procedura.

E' in ogni caso responsabilità dei soggetti concorrenti l'invio tempestivo e completo dei documenti e delle informazioni richieste, ai sensi del presente disciplinare di gara, pena l'esclusione dalla presente procedura.

Tutti i documenti richiesti per la partecipazione alla gara devono essere redatti in lingua italiana. Se redatti in lingua straniera deve essere allegata una traduzione in lingua italiana, certificata conforme al testo straniero dalla competente rappresentanza diplomatica o consolato italiano, ovvero da un traduttore ufficiale.

21. Modalità di espletamento della Gara

La procedura di gara si svolgerà secondo quanto previsto dal manuale d'uso dei sistemi di e-procurement per le Amministrazioni – Procedura di Acquisto tramite RDO aggiudicata con il massimo ribasso.

Le offerte saranno esaminate dal RUP. Il risultato definitivo della gara sarà formalizzato con successivo provvedimento di aggiudicazione.

Tuttavia l'aggiudicazione sarà vincolante per la ditta sin dal momento della redazione del verbale di gara mentre per l'ente sarà efficace soltanto dopo l'esito positivo delle verifiche e dei controlli effettuati tramite FVOE e l'adozione del relativo provvedimento amministrativo.

Il procedimento di gara avrà il seguente svolgimento:

1° Fase: valutazione adempimenti formali.

Nel giorno e ora stabiliti nella RdO l'autorità che presiede la gara procederà in seduta pubblica all'apertura dei plichi.

La seduta sarà finalizzata alla verifica della documentazione richiesta e alla sua conformità alle norme prescritte per l'ammissibilità alla gara e quindi:

- a) apertura delle buste virtuali contenenti la documentazione amministrativa;
- b) verifica della presenza della documentazione richiesta dal presente Disciplinare di gara – Condizioni particolari di RdO;
- c) in caso di mancanza incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale della documentazione amministrativa, a richiedere, ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs n. 36/2023 le necessarie integrazioni e chiarimenti assegnando ai destinatari un termine non superiore a 10 giorni e a sospendere la seduta fissando al data della seduta successiva e disponendone la comunicazione ai concorrenti attraverso la piattaforma MePA. Nella seduta successiva, si provvederà ad escludere dalla gara i concorrenti che non abbiano adempiuto alle richieste di regolarizzazione o che, comunque, pur adempiendo, risultino non aver soddisfatto le condizioni di partecipazione stabilite dal Codice, dal Regolamento e dalle altre disposizioni di leggi vigenti.

II° Fase apertura buste offerta economica:

Al termine della precedente fase di gara si procederà con l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica relativamente alle sole ditte ammesse.

- 1) lettura dei ribassi contenuti nelle offerte economiche degli operatori economici partecipanti.

Nella individuazione della migliore offerta, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs. n.36/2023, qualora il numero delle ditte ammesse sia superiore a cinque, **si procederà all'esclusione automatica** dalla gara delle offerte che presentino una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia.

Il contratto verrà stipulato attraverso il MEPA con l'invio a sistema del Documento di Stipula sottoscritto con Firma Digitale nonché stilato da questa amministrazione in forma tradizionale cartacea con firme grafiche (e registrato all'Ufficio delle Entrate). La stipulazione del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia.

Prima della stipula contrattuale la ditta aggiudicataria dovrà presentare la seguente documentazione (firmata digitalmente).

1) Polizze assicurative:

- Incendio e furto (comprensivo anche delle apparecchiature presenti sui veicoli speciali) e grandine;
- Combinazione estender cover comprendenti vandalismo, terremoto, alluvioni, sommosse popolari, terrorismo e sabotaggio;
- RCT- RCO (responsabilità civile verso terzi ed Operai prestatori di lavoro) massimale non inferiore ai limiti di legge;

2) Cauzione definitiva di € 22.042,00 nella misura e nei modi previsti dall'art. 117 del D.Lgs. 36/2023;

4) Dichiarazione tracciabilità dei flussi finanziari. comunicazione degli estremi conto corrente dedicato alla commessa pubblica ex art. 3 della legge 136/2010.

5) Altra eventuale documentazione.

Resta inteso che la presente richiesta non ha natura di proposta contrattuale, per cui l'Amministrazione non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della stessa. In ogni caso i concorrenti non potranno pretendere alcun compenso a nessun titolo, neanche risarcitorio, in ragione della partecipazione alla gara o delle spese sostenute per l'effettuazione dell'offerta. L'aggiudicazione sarà comunicata tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a cinque giorni all'aggiudicatario, al concorrente che segue nella graduatoria, a tutti i candidati che hanno presentato un'offerta ammessa in gara, a coloro la cui offerta sia stata esclusa se hanno proposto impugnazione avverso l'esclusione, o sono in termini per presentare dette impugnazioni, nonché a coloro che hanno impugnato la lettera di invito, se detta impugnazione non sia stata

ancora respinta con pronuncia giurisdizionale definitiva. L'aggiudicazione sarà pubblicata sul sito istituzionale e sul sito contratti pubblici del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

22. Ulteriori disposizioni

- a) Si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente;
- b) L'offerta vincolerà il concorrente per almeno 180 giorni dal termine decorrente dal termine di scadenza della presentazione dell'offerta;
- c) Le spese relative alla stipulazione del contratto sono a carico dell'aggiudicatario.
- d) l'aggiudicatario deve prestare garanzia definitiva nella misura e nei modi previsti dall'articolo 117, commi 1, 2, 3, 4 e 5 del D.Lgs. n. 36/2023;
- e) le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati di traduzione giurata;
- f) gli eventuali subappalti ed i rapporti intercorrenti tra appaltatore e sub-appaltatore saranno disciplinati ai sensi delle vigenti leggi;
- g) Per le controversie derivanti dal contratto è competente il Foro di Vibo Valentia, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri;
- h) la Stazione Appaltante rende noto di aver aderito al protocollo di Legalità con la Prefettura Ufficio Territoriale del Governo di Vibo Valentia (delibera n. 1083/C del 29/05/2009) che sarà vincolante anche per l'appaltatore in sede di esecuzione dell'appalto di che trattasi;
- i) Il Responsabile Unico del Progetto: Rag. Domingo Galeano; tel. 0963/962459; PEC: aspvibovalentia@pec.it

23. Informativa ai sensi degli articoli 13-14 del Regolamento Europeo n. 679/2016

Ai sensi degli artt.13 e 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016 si forniscono le seguenti informazioni relative al trattamento dei dati personali:

Titolare del trattamento: azienda Sanitaria Provinciale di Vibo Valentia - via Dante Alighieri n. 67 - P. IVA 02866420793 tel. 0963/962459 - PEC: aspvibovalentia@pec.it

Responsabile della protezione dei dati personali: *D.ssa Maria Grazia Vavalà*

Responsabile per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza: *D.ssa Maria Grazia Vavalà*

Responsabile del trattamento: Direttore dell'U.O.Gestione Tecnico Patrimoniale dell'A.S.P. DI Vibo Valentia;

Finalità e base giuridica del trattamento: il trattamento dei dati personali è diretto all'espletamento da parte dell'A.S.P. di funzioni istituzionali inerenti alla gestione della procedura selettiva in oggetto e saranno trattati per l'eventuale rilascio di provvedimenti annessi e/o conseguenti e, pertanto, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. e) del Regolamento europeo, non necessita del suo consenso. Le operazioni eseguite sui dati sono controllo e registrazione.

Destinatari dei dati personali: i dati personali potranno essere comunicati ad uffici interni e ad Enti Pubblici autorizzati al trattamento per le stesse finalità sopra dichiarate;

Trasferimento dei dati personali a Paesi extra UE: i suoi dati personali non saranno trasferiti né in Stati membri dell'Unione Europea né in Paesi terzi non appartenenti all'U.E.;

Periodo di conservazione: i dati sono conservati per un periodo non superiore a quello necessario per il perseguimento delle finalità sopra menzionate;

Diritti dell'interessato: l'interessato ha diritto di chiedere al Titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento o di opporsi al loro trattamento, oltre al diritto alla portabilità dei dati;

Reclamo: l'interessato ha diritto di proporre reclamo al Garante per la Protezione dei Dati Personali, con sede in piazza di Montecitorio, 121 - 00186 Roma - tel. (+39)06 696771 - fax (+39)06 69677 3785 - PEC protocollo@pec.gpdp.it - Ufficio Relazioni con il Pubblico urp@gpdp.it.

Data

Il funzionario
Responsabile Unico del Progetto
Rag. Domingo Galeano

Il Direttore U.O.G.T.P.
Ing. Michela Soriano

U.O. Gestione Tecnico Patrimoniale
Direttore: Ing. Michela Soriano

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**AFFIDAMENTO TRAMITE ACCORDO QUADRO CON PROCEDURA
NEGOZIATA (RDO SU MEPA) SOTTOSOGLIA COMUNITARIA AI SENSI DEGLI
ARTICOLI 14 COMMA 1 LETT. C) E 50 COMMA 1 LETT. E) DEL D.LGS. 36/2023,
DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI VEICOLI
AZIENDALI NONCHE' SERVIZI ACCESSORI PER QUELLI A NOLEGGIO ED IN
COMODATO – CIG B1AE8F976C**



INDICE

PREMESSA

ART. 1 ✧ OGGETTO DELL'APPALTO

ART. 2 ✧ SOGGETTI AMMESSI E MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

ART. 3 ✧ IMPORTO DI GARA PRESUNTO – OFFERTA ECONOMICA

ART. 4 ✧ DURATA DEL CONTRATTO

ART. 5 ✧ MODALITA' E CONDIZIONI DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

ART. 6 ✧ FORNITURA DI PRESTAZIONI CON TARIFFE FISSE ECONOMICAMENTE PRE-DETERMINATE

ART. 7 ✧ DOCUMENTAZIONE (LISTINI – TEMPARI – PREZZIARI)

ART. 8 ✧ PERIODO DI PROVA

ART. 9 ✧ INIZIO DEL SERVIZIO E DURATA DEL CONTRATTO

ART. 10 ✧ FATTURAZIONE E PAGAMENTI

ART. 11 ✧ DISPOSIZIONI RELATIVE AL PERSONALE

ART. 12 ✧ OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELL'AGGIUDICATARIO – ASSICURAZIONE

ART. 13 ✧ RECESSO ANTICIPATO DA PARTE DELL'IMPRESA

ART. 14 ✧ SUBAPPALTO

ART. 15 ✧ INADEMPIENZE DEL FORNITORE – PENALITÀ

ART. 16 ✧ CHIUSURA PER FERIE

ART. 17 ✧ RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

ART. 18 ✧ CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

ART. 19 ✧ INFORMAZIONI TECNICHE/AMMINISTRATIVE

PREMESSA

L'Azienda Sanitaria Provinciale di Vibo Valentia intende procedere alla stipula di un accordo quadro con un solo operatore economico per l'affidamento tramite il sistema e-procurement del mercato elettronico (MEPA) di Consip del servizio biennale di manutenzione di tutti i veicoli aziendali, come meglio specificato negli articoli successivi.

ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

La presente procedura è finalizzata all'affidamento dell'appalto del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti i veicoli aziendali, a mezzo stipula di un accordo quadro ai sensi dell'art. 59 D.Lgs. 36/2023, con un solo operatore economico, procedendo mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. e) del D.Lgs. 36/2023, di importo inferiore alla soglia comunitaria ai sensi dell'art. 14 comma 1 lett. c) D.Lgs. 36/2023, mediante ricorso al MePa di Consip con formulazione di R.D.O.;

La procedura negoziata da aggiudicare col criterio del minor prezzo ha per oggetto l'affidamento biennale a lotto unico del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria (*compresa fornitura di ricambi e prestazioni con tariffe fisse economicamente predeterminate*), della parte meccatronica, carrozzeria, gommista e lavaggio di tutti i veicoli aziendali di proprietà dell'Azienda Sanitaria Provinciale di Vibo Valentia, meglio identificati nell'elenco degli automezzi, allegato al presente capitolato, di cui è parte integrante e contrassegnato con la dicitura "*elenco automezzi*", in cui sono indicate la tipologia degli autoveicoli e le loro caratteristiche tecniche.

L'azienda ha dei veicoli in noleggio ed in comodato d'uso, per i quali deve assicurare alcune prestazioni accessorie: lavaggio, riparazione pneumatici per eventuali forature ecc.

Il parco macchine aziendale potrà subire delle variazioni determinate dalla dismissione, demolizione dall'acquisto e/o dal noleggio di nuove tipologie di mezzi o dal comodato d'uso ecc.

In tali ipotesi, l'Azienda ne darà tempestiva comunicazione scritta alla ditta aggiudicataria del servizio, che ai nuovi autoveicoli applicherà le modalità contrattuali convenute, i costi rimarranno quelli già pattuiti.

Le variazioni nella consistenza del parco macchine non costituiscono motivo di risoluzione anticipata del contratto da parte dell'appaltatore.

ART. 2 SOGGETTI AMMESSI E MODALITA' PARTECIPAZIONE

Sono ammessi alla gara i soggetti indicati all'art. 65 comma 2 lettere a), b), c), d), e), f), g), h) D.lgs. 36/2023.

I soggetti di cui sopra devono essere presenti sul MePa di Consip Spa ed essere abilitati al mercato elettronico per la categoria "*Veicoli, attrezzature, accessori, parti di ricambio, manutenzione e riparazione*" codici CPV vari, cui fa riferimento il servizio oggetto di affidamento ed essere invitati tramite MEPA secondo le modalità previste dal disciplinare.

Gli operatori economici devono avere una sede operativa nel territorio della Regione Calabria, oppure impegnarsi a comunicare l'ubicazione della stessa entro 3 gg. dall'aggiudicazione, non rientrare nei motivi di esclusione di cui agli artt. 94, 95, 96, 97 e 98 del D.Lgs. 36/2023, possedere i requisiti di idoneità professionale, capacità economica e finanziaria nonché capacità tecnico organizzativa, di cui all'articolo 100 comma 1 lettere a), b), c) del D.Lgs. 36/2023, che devono essere posseduti dall'operatore economico in forma singola ovvero da ciascun operatore economico facente parte di un raggruppamento di concorrenti.

Nel disciplinare di gara sono dettagliatamente indicati gli ulteriori requisiti di ammissione.

ART. 3
IMPORTO DI GARA PRESUNTO – OFFERTA ECONOMICA

L'importo di gara presunto (per due anni ed eventuali due mesi di proroga tecnica) e' di € 220.420,00 compresi € 4.408,40 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre Iva.

OFFERTA ECONOMICA:

La ditta, *per come meglio specificato nel disciplinare di gara*, dovrà riscontrare la RdO (richiesta di offerta) predisposta da questa azienda, seguendo la procedura prevista sul MEPA (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione) allegando la documentazione richiesta ed indicando lo sconto percentuale unico sui listini ufficiali prezzi dei ricambi.

L'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50, comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023, determinato mediante ribasso percentuale unico (solo) sui listini prezzi dei ricambi, (ferme restando le tariffe fisse economicamente già predeterminate da questa azienda, sotto indicate).

L'affidamento verrà effettuato all'operatore economico che offre la maggior percentuale di ribasso sui listini ricambi (esclusa la manodopera) previa verifica della conformità tecnica delle prestazioni offerte rispetto a quanto richiesto negli atti tecnici allegati e con esclusione delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 54.

La ditta aggiudicataria del servizio dovrà garantire, a richiesta dell'A.S.P., le seguenti prestazioni ed applicare sulle stesse gli sconti sui ricambi offerti in sede di gara, i tempari vigenti delle case costruttrici e le tariffe e/o percentuali fisse economicamente già predeterminate da questa azienda, ritenute congrue ed in linea col prezzo medio di mercato, indicate all'art. 6.

ART. 4
DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà la durata di 2 (due) anni a decorrere dal primo giorno della data di stipula, coincidente con il caricamento a sistema del documento di accettazione della RdO firmato digitalmente dal punto ordinante.

L'Azienda si riserva la facoltà di prorogare il contratto alla scadenza per il periodo strettamente necessario (alle medesime condizioni economiche), nelle more di espletamento della nuova procedura di affidamento.

ART. 5
MODALITA' E CONDIZIONI DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Prima della formulazione dell'offerta, la ditta potrà, previo contatto della stazione appaltante, visionare, lo stato manutentivo della parte meccatronica, carrozzeria, pneumatici e lavaggio, del parco veicoli oggetto della gara, ed in caso di aggiudicazione, prenderlo in gestione nello stato in cui si trova, assumendo tutti gli obblighi previsti in relazione alla manutenzione programmata (come da prescrizione del costruttore dei veicoli) ordinaria e straordinaria, indipendentemente dal chilometraggio complessivo del veicolo e dagli interventi effettuati o non in precedenza.

Il servizio di manutenzione comprende le prestazioni di seguito elencate.

- **MANUTENZIONE ORDINARIA**, consistente in:
 1. RegISTRAZIONI e controlli periodici, secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici o comunque, con una frequenza tale da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento, l'appaltatore dovrà tenere un' apposito elenco con indicazione di ogni veicolo dei km, data ultimo tagliando e km per il prossimo; il medesimo è responsabile di eventuali danni causati dalla mancata esecuzione di detti controlli;
 2. Sostituzione e/o ripristino di tutte quelle parti o componenti dell'autoveicolo soggette a normale usura e a sostituzione a seguito del chilometraggio percorso (es. candele, lampadine, catarifrangenti, pastiche dei freni, olio e liquidi, batteria e ripristino impianto elettrico);

3. Controllo, rabbocchi e sostituzioni olio, liquidi, compresi quelli dei freni, cambio, di materiali di consumo usurati e di quant' altro necessario per la perfetta efficienza del mezzo, con la sola esclusione del carburante;
4. Controllo pressione e stato di usura, riparazione e sostituzione di pneumatici usurati in base alle percorrenze di ogni veicolo e secondo i parametri previsti dal Codice della Strada, nonché equilibratura e convergenza.

• **MANUTENZIONE STRAORDINARIA**, consistente in:

1. Ogni intervento meccanico atto a sostituire parti o componenti usurate anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessario a ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso (es. rifacimento della frizione, valvole, fasce elastiche, iniettore, turbina, pompa iniezione, marmitta, pompa acqua, pompa olio, lampeggianti e trombe sirene, motorino d'avviamento, alternatore, cambio completo, singole parti del motore o propulsore completo (inteso come basamento, monoblocco, testata, cilindri, albero motore, bielle, valvole, e gli altri organi interni);
2. Soccorso stradale;
3. Controllo emissioni di scarico;
4. Riparazioni di carrozzeria;
5. Preparazione meccanica dei veicoli per invio alla revisione annuale (per ambulanze, auto mediche e veicoli trasporto sangue ed organi) o biennale (per autovetture o autocarri), in ottemperanza alla normativa vigente in materia (art. 80 "Nuovo Codice della Strada" D. L.vo n. 285/92 e successive integrazioni e/o modificazioni). L'appaltatore è responsabile di tali operazioni periodiche (tagliando, revisione e revisione estintori), ad esclusione della revisioni del vano sanitario delle ambulanze, auto mediche e/o altri veicoli speciali e sono a sua carico eventuali multe comminate all'Azienda per veicoli non in regola con detti controlli.
Qualora la ditta concorrente non sia in possesso dell'autorizzazione ministeriale necessaria allo svolgimento dell'attività relativa alle revisioni periodiche degli automezzi, degli estintori in dotazione agli stessi, potrà avvalersi del supporto di officina o ditta autorizzata;
6. Ricarica aria condizionata (con eliminazione perdite) vetture, ambulanze, auto mediche e furgoni;
7. Ricarica estintori ambulanze, auto mediche e veicoli trasporto sangue ed organi;
8. Revisione periodiche;
9. Servizio di rottamazione automezzi.

❖ **Fornitura di ricambi di meccanica, elettrauto, carrozzeria, pneumatici**

La ditta dovrà garantire l'utilizzo di pezzi di ricambio come sotto indicato nonché provvedere allo smaltimento (a norma di legge) dei pezzi sostituiti.

Ricambi.

Tutti i materiali e i pezzi di ricambio utilizzati nelle riparazioni ed oggetto di fornitura dovranno essere nuovi, originali per i veicoli di soccorso mentre per gli altri veicoli potranno essere anche del tipo raccomandati/suggeriti dalla casa produttrice del veicolo, o equivalenti, sui quali dovrà essere fornita garanzia legale; si potranno utilizzare le forniture provenienti da produttori diversi di comprovata qualità tecnica ed esperienza specifica nella produzione del ricambio, tale da garantirne la funzionalità e la massima sicurezza, fermo restando la garanzia di legge, a seguito di indicazioni fornite dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto. Resta inteso che i suddetti materiali e i pezzi di ricambio dovranno essere omologati secondo le vigenti normative, laddove previsto. Si riportano di seguito le definizioni di ricambi.

Ricambi originali o di primo impianto: Le «parti o apparecchiature originali» sono parti o apparecchiature costruite conformemente alle specifiche e alle norme di produzione fornite dal costruttore del veicolo per la produzione di parti o apparecchiature per l'assemblaggio del veicolo in

questione. I ricambi di primo impianto includono le parti o le apparecchiature costruite nella stessa linea di produzione di tali parti o apparecchiature. Salvo prova contraria, si presume che le parti costituiscano parti originali se il costruttore delle stesse certifica che esse hanno qualità equivalenti ai componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo in questione e sono state costruite conformemente alle specifiche e alle norme di produzione del veicolo.

Ricambi equivalenti: Si intendono i pezzi di ricambio (parti componenti, apparecchiature) di qualità equivalente all'originale, ovvero pezzi di almeno pari qualità dei componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo, prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione propri del fabbricante del ricambio originale. L'equivalenza si deve necessariamente estrinsecare in:

- caratteristiche geometriche e dimensionali identiche a quelle del prodotto originale e pertanto deve garantire l'assoluta intercambiabilità con i suddetti prodotti, senza dover ricorrere ad adattamenti di sorta;

- funzionalità almeno pari a quella del prodotto originale;

- caratteristiche meccaniche, chimiche, e se del caso elettriche, che garantiscano qualità e durata almeno pari a quella del prodotto originale.

Detti ricambi, ai sensi dei Regolamenti comunitari e delle disposizioni di legge in vigore possono essere fabbricati da qualunque impresa che possa certificare nel rispetto delle normative vigenti (UNI CEI-EN ISO/IEC 17050) in qualunque momento che la qualità dei pezzi di ricambio prodotti, corrisponde a quella dei componenti originali usati per l'assemblaggio degli autoveicoli in questione e, in ogni caso, che possa garantire e certificare la sussistenza dei seguenti requisiti:

- Processo di progettazione, processo tecnologico produttivo, controllo di qualità alla produzione e distribuzione, uguali o equivalenti a quella del ricambio originale;

- Stesse caratteristiche geometriche dell'originale;

- Caratteristiche prestazionali funzionali alla destinazione d'uso, almeno uguali a quelle dell'originale; ◦ Materiali costruttivi del ricambio aventi qualità funzionali alla destinazione d'uso uguali a quelle dei materiali costruttivi dei ricambi originali.

Si precisa che nel caso di fornitura di "ricambio equivalente", l'appaltatore dovrà fornire per ogni ricambio equivalente proposto, la certificazione di conformità o una specifica omologazione del ricambio fornito dalla casa costruttrice e/o da ente omologatore e/o da laboratorio prove certificato secondo la ISO 45000 in cui viene garantito: • che la progettazione e costruzione del componente è stata effettuata con riguardo alla funzione svolta dal ricambio originale; • che la filiera logistica secondo la quale il ricambio viene custodito/trasportato/fornito è idonea al suo corretto handling e conservazione nel tempo con garanzia di mantenimento delle prestazioni attese; • che il ricambio fornito è pienamente rispondente a tutti gli eventuali più recenti aggiornamenti e/o richiami produttivi che il costruttore abbia messo in atto nel corso del tempo per ovviare a difettosità riscontrate.

Ricambi rigenerati: In caso di vetustà dei veicoli (non di soccorso) da riparare, difficoltà o cessata produzione di ricambi originali/equivalenti, potranno previa autorizzazione del DEC essere utilizzati ricambi rigenerati ferma restando la garanzia di legge. In tale caso per i ricambi rigenerati o equivalenti non dovessero esserci i listini prezzi, **potrà essere indicato il costo netto dei ricambi che dovrà essere circa il 50% in meno del costo di quello originale nuovo.**

Caratteristiche tecniche degli pneumatici.

Gli pneumatici che dovranno essere montati sui veicoli dovranno essere del tipo "ALL SEASON" ovvero utilizzabili nelle quattro stagioni dell'anno. A tal uopo si specifica che gli pneumatici forniti e installati sui veicoli dovranno riportare la dicitura "M+S" che consente di circolare, a norma di legge, durante tutto l'anno. Inoltre, dovranno avere caratteristiche tali da renderli conformi alla Circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti avente prot. n. 1049 del 17.01.2014.

Trova applicazione quanto prescritto dalla legge 28/12/2001 n. 448, art. 52, comma 14.: "Per finalità di tutela ambientale correlate al potenziamento del settore della ricostruzione dei pneumatici usati,

le amministrazioni dello Stato, delle regioni, degli enti locali e i gestori di servizi pubblici e dei servizi di pubblica utilità, pubblici e privati, nell'acquisto di pneumatici di ricambio per le loro flotte di autovetture e di autoveicoli commerciali ed industriali, riservano una quota all'acquisto di pneumatici ricostruiti, pari ad almeno il 20 per cento del totale." La sostituzione con tale tipologia di pneumatici dovrà in ogni caso essere concordata ed autorizzata dalla stazione appaltante.

Gli pneumatici dovranno essere nuovi di fabbrica, scelti tra i costruttori di primaria importanza, con marchio di 1^ fascia – "premium": Pirelli, Bridgestone, Continental, Good-Year, Michelin, o comunque equivalenti di fascia. Saranno comunque ammesse anche altre marche che rispondano tecnicamente al parametro sopra descritto (1^ fascia – "premium"), ex art. 68 D.lgs. 50/2016. **La data di fabbricazione potrà essere antecedente all'anno di fornitura di massimo 12 mesi.**

Relativamente alla fornitura dei pneumatici, l'individuazione della marca primaria e la conseguente scelta, resta di esclusiva competenza del Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

Sulle ambulanze dovranno essere montati pneumatici rinforzati, come da specifiche tecniche della casa costruttrice.

❖ **Avvertenze**

La ditta dovrà garantire le lavorazioni eseguite ed i materiali impiegati per il periodo di legge, a decorrere dalla data di restituzione del veicolo.

Le parti sostituite prima dello smaltimento dovranno essere custodite per 30 giorni a disposizione dell'ASP, ed essere esibite ad incaricati o periti nominati dalla stessa e se ritenuto opportuno, potranno scattare delle foto e procedere alla declassazione del ricambio con l'apposizione di un segno/taglio a cura della ditta appaltante alla presenza degli incaricati. L'A.S.P. se ritenuto opportuno potrà procedere al ritiro del ricambio da smaltire a propria cura, ai sensi della normativa vigente.

L'azienda può procedere a far smontare i pezzi di ricambio sostituiti per constatare l'effettiva sostituzione e la corrispondenza dei codici che se accertata l'intervento sarà pagato, diversamente sarà motivo di rescissione di contratto, comunicazione all'A.N.A.C. (Autorità Nazionale Anticorruzione) e denuncia all'autorità giudiziaria.

Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, rilascerà il parere di conformità e di congruità dei ricambi utilizzati.

La ditta dovrà sempre permettere senza alcun preavviso, in qualunque momento ad incaricati dell'azienda ad accedere nell'officina per i controlli sulle lavorazioni dei veicoli aziendali, e dovrà fornire senza oneri per l'Azienda, il personale per l'effettuazione dei controlli, verifiche ed ogni possibile assistenza al personale incaricato dell'azienda.

Dovrà inoltre mettere a disposizione attrezzature, uffici ed organizzazione onde consentire al predetto personale d'espletare l'attività.

La ditta aggiudicataria dovrà disporre di locali di ampiezza tale da consentire il ricovero al coperto e la custodia di almeno tre automezzi di proprietà di questa azienda.

I veicoli da riparare se possibile e funzionanti verranno condotti presso la sede operativa della ditta affidataria dagli autisti dipendenti e/o incaricati di questa azienda.

Comunque l'azienda laddove ritenuto opportuno e/o necessario, si riserva la facoltà di non procedere a propria cura al ricovero/ritiro del veicolo presso la ditta manutentrice, in tali casi senza alcun addebito per questa ASP.

Sia la consegna che il ritiro degli automezzi dovrà risultare da specifico verbale e/o bolla, rapporto, nota ecc. firmato dall'incaricato di questa A.S.P. e dal titolare della ditta aggiudicatrice.

Tale verbale, o altro documento, oltre a recare l'indicazione delle date di consegna e di ritiro, dovrà porre in evidenza eventuali manchevolezze, inconvenienti e anomalie constatati all'atto della consegna.

Gli interventi di manutenzione dovranno essere effettuati esclusivamente sulla base di preventivi di spesa (via pec) ed ordinativi NSO (nodo smistamento ordini) del D.E.C., indicanti i lavori da eseguire, l'importo, n. ordine, CIG ecc.

Se dal preventivo l'ASP ritiene per un qualunque motivo di non dover riparare il veicolo, le spese di smontaggio, verifica e rimontaggio non saranno dovute.

La ditta aggiudicataria (se richiesto) dovrà mettere a disposizione dell'Azienda Sanitaria:
o **Autovettura sostitutiva "di cortesia" idonea (con la copertura assicurativa kasko che copre i danni causati dal conducente anche alla propria vettura)** che contestualmente nel momento del ritiro del veicolo da riparare dovrà essere consegnata all'incaricato dell'azienda, per il tempo necessario alla riparazione (anche più giorni consecutivi ed ininterrotti), senza alcun onere, se non il rimborso del solo costo chilometrico del carburante (1/5 del costo della benzina), in alternativa se la sostituzione del mezzo si protrarrà per diversi giorni, il rifornimento potrà essere curato direttamente dall'Azienda Sanitaria con card all'uopo dedicate, in tale caso il mezzo sarà restituito con la stessa quantità di carburante esistente al momento della consegna, (da pieno a pieno) comunque il tutto a discrezione di questa amministrazione.

La ditta dovrà comunicare la targa e trasmettere il libretto di circolazione del veicolo che sarà dato come "autovettura sostitutiva di cortesia".

In caso di assenza di copertura assicurativa "kasko" che copre i danni causati dal conducente al veicolo di cortesia, la responsabilità rimane in capo alla ditta aggiudicataria.

❖ *Modalità, tempi di intervento e di lavorazione*

Gli automezzi dell'Azienda devono avere la massima precedenza, pertanto, i tempi di intervento devono essere immediati e comunque entro le 24 ore dalla richiesta, dando priorità assoluta alla riparazione dei mezzi di soccorso sanitario.

In caso di interventi programmati, la data di esecuzione dei lavori sarà concordata tra l'Azienda e la ditta aggiudicataria.

I tempi generali di ricovero dell'automezzo per gli interventi di riparazione e manutenzione dovranno essere rispettosi di ogni sollecitudine e comunque conformi agli standard correnti. Ogni ritardo dovrà essere preventivamente comunicato.

L'esecuzione dei lavori deve essere svolta a regola d'arte.

Per ogni intervento dovrà essere redatto e trasmesso il preventivo di spesa e/o consuntivo di spesa (contenente la targa e numero telaio del veicolo, km, descrizione particolareggiata dei pezzi di ricambio, marca, codice articolo, misura pneumatici, ore di lavoro (come da tempario casa madre), prezzo di listino, sconto, imponibile, importo esente, Iva, totale ecc.) che sarà controllato, verificato e valutato dall'azienda, per i quali sarà data o meno l'autorizzazione a procedere tramite NSO.

Si precisa che le ore di lavoro relativamente ai tempi indicati nei tempari dovranno essere espresse dettagliatamente.

In caso di interventi urgenti in considerazione che trattasi di ambulanze con moltissimi chilometri nonché di altri veicoli speciali di soccorso e che il fermo del mezzo potrebbe comportare disagi disfunzioni e possibili interruzioni di pubblico servizio, considerato l'interesse pubblico, il D.E.C. (direttore dell'esecuzione del contratto) dovrà essere informato immediatamente telefonicamente dei lavori da effettuare e del relativo costo della riparazione e di conseguenza darà le disposizioni necessarie eventualmente autorizzando e supervisionando l'intervento (o delegando un tecnico di fiducia), facendo seguire al consuntivo di spesa della ditta manutentrice l'ordinativo NSO.

Se il preventivo di spesa verrà considerato troppo oneroso non congruo, l'A.S.P. potrà richiedere ad altre ditte preventivi di spesa per gli stessi lavori e se almeno uno degli stessi risulterà inferiore procederà ad aggiudicare il singolo intervento alla ditta che ha indicato il costo minore.

Dopo ogni intervento i veicoli dovranno essere **sanificati e lavati** se sporchi.

La ditta è responsabile della manutenzione dei veicoli (ordinaria, straordinaria, revisione periodiche, revisione degli estintori ecc.) e ne risponde in caso di contestazioni (elevazione contravvenzioni) da parte degli organi di polizia.

❖ ***Recupero dei mezzi in avaria***

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere (preferibilmente con propri mezzi) al recupero dei mezzi in avaria nell'ambito del territorio provinciale, regionale e fuori regione, tutti i giorni (nelle 24 ore), con un onere in ambito provinciale in base alla distanza **€ 50,00 entro 15 km, € 100,00 da 16 a 45 km, € 120,00 da 46 a 69 km;** in ambito regionale € 200,00 (non in autostrada)

Se il recupero nel territorio provinciale o regionale avverrà in autostrada sarà riconosciuto un corrispettivo tenendo conto delle tariffe per il soccorso ACI.

Per il recupero fuori regione, sarà riconosciuto un corrispettivo tenendo conto delle tariffe per il soccorso ACI vigenti, oppure di un rimborso a "forfait" che dovrà essere inferiore alle tariffe ACI.

L'azienda in alternativa, in caso di avaria fuori provincia e/o regione potrà ricorrere direttamente al servizio ACI e/o ad altre ditte specializzate nel settore più vicine al luogo dove si è verificata l'avaria, la ditta appaltatrice provvederà al pagamento della tariffa dovuta per il soccorso, successivamente chiederà il rimborso di quanto anticipato allegando la fattura ACI.

❖ ***Scheda tecnica identificativa***

Presso la ditta aggiudicataria dovrà istituirsi apposito schedario contenente, per ciascun autoveicolo, una scheda identificativa, in cui devono essere riportati tutti i seguenti dati:

1. I dati di identificazione e tecnici relativi all'automezzo;
2. Lo stato di conservazione iniziale;
3. Il tipo di intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria effettuato, con indicazione del guasto rilevato, dei pezzi eventualmente sostituiti, dei costi di listino, sconti, km, della data dell'intervento, della garanzia offerta sia sul lavoro eseguito sia sui pezzi sostituiti, il tutto sottoscritto in modo leggibile dall'installatore e/o operatore;
4. Il programma di manutenzione e controllo periodico;

Detta documentazione dovrà essere messa a disposizione del Direttore dell'Esecuzione del Contratto ogni qualvolta ne faccia espressa richiesta.

Ogni veicolo è dotato di un libretto di manutenzione che dovrà essere tassativamente aggiornato ogni qual volta si effettuerà un qualunque intervento di manutenzione.

❖ ***Collaudo***

Ogni prestazione dovrà essere sottoposta a collaudo, con cui si deve accertare se il servizio sia stato eseguito secondo modalità e requisiti richiesti dal contratto o dal presente capitolato.

Il collaudo verrà effettuato dal personale dell'Amministrazione all'uopo incaricato in presenza del titolare della ditta o di suo rappresentante, al momento della riconsegna.

Di tale operazione verrà redatto specifico verbale, bolla o rapporto, firmato dagli esecutori, dagli incaricati della ditta e da questa azienda.

Qualora gli interventi dovessero risultare in tutto o in parte difformi all'ordine, l'Azienda potrà contestare formalmente per iscritto la non regolare esecuzione dei lavori e diffidare la ditta ad effettuare in modo corretto, senza ulteriori oneri, le prestazioni richieste entro dieci giorni dalla notifica della diffida.

La ditta potrà presentare, entro sette giorni dal ricevimento della contestazione scritta, le proprie contro deduzioni, che verranno valutate nell'ambito dell'istruttoria curata dall'A.S.P. di Vibo Valentia.

Il regolare collaudo del lavoro eseguito e la dichiarazione di presa in consegna non esonera l'impresa da eventuali responsabilità per difetti e/o vizi occulti, che non siano emersi al momento del controllo ma vengano di seguito accertati.

L'Azienda dovrà denunciare tali vizi, ai sensi dell'art. 1495 c.c., entro venti giorni dalla data della scoperta.

In tal caso, la ditta aggiudicataria è invitata dall'amministrazione ad assistere, a mezzo di suoi rappresentanti, ad eventuali verifiche, dovendo rispondere per ogni vizio o difetto ad essa imputabile.

ART. 6 FORNITURA DI PRESTAZIONI CON TARIFFE FISSE ECONOMICAMENTE PREDETERMINATE
--

Prestazioni con tariffe (e/o percentuali) fisse economicamente predeterminate

La ditta aggiudicataria del servizio dovrà garantire, a richiesta dell'A.S.P., le seguenti prestazioni ed applicare sulle stesse gli sconti sui ricambi offerti in sede di gara, i tempari vigenti delle case costruttrici e le tariffe e/o percentuali fisse economicamente già predeterminate (ritenute congrue ed in linea col prezzo medio di mercato), di seguito riportate:

- ◇ Costo ricambi originali nazionali (sconto fisso 10%) oltre quello offerto in sede di gara, oltre Iva;
- ◇ Costo ricambi originali esteri (sconto fisso 10%) oltre quello offerto in sede di gara, oltre Iva;
- ◇ Costo ricambi equivalenti nazionali/esteri (sconto fisso 20%) oltre quello offerto in sede di gara, oltre Iva;
- ◇ Costo orario della manodopera (fisso) € 35,00 oltre Iva;
- ◇ Costo lavaggio e sanificazione (interno/esterno) veicoli € 20,00 oltre Iva;
- ◇ Costo lavaggio e sanificazione (interno/esterno) ambulanze € 40,00 oltre Iva;
- ◇ Costo lavaggio e sanificazione sedili, pannelli e sottotetto ambulanze/veicoli € 50,00 oltre Iva;
- ◇ Costo riparazione pneumatico (compresa equilibratura) € 10,00 oltre Iva;
- ◇ Costo smontaggio/rimontaggio/inversione, sostituzione pneumatico, valvola ed equilibratura incluso nella fornitura pneumatici;
- ◇ Costo (massimo) ricarica aria condizion. (gas R134) veicoli € 75,00 ambulanze € 140,00 oltre Iva;
- ◇ Costo ricarica aria condizionata (gas ecologico R134YF) veicoli nuovi, da concordare, vedi paragrafo "precisazioni";
- ◇ Costo pneumatici (delle primarie marche indicate all'art. 5) con sconto (minimo) del 20% oltre Iva;
- ◇ Costo convergenza € 20,00 oltre Iva
- ◇ Costo soccorso stradale con carro attrezzi:
in ambito provinciale in base alla distanza € 50,00 entro 15 km, € 100,00 da 16 a 45 km, € 120,00 da 46 a 69 km in ambito regionale € 200,00 (non in autostrada);
in ambito provinciale, regionale o fuori regione in autostrada sarà riconosciuto un corrispettivo tenendo conto delle tariffe per il soccorso ACI, oppure di un rimborso a "forfait" che dovrà essere inferiore alle tariffe ACI.

Le suddette percentuali e tariffe sono da intendersi fisse e comprensive di manodopera.

L'aggiudicatario dovrà fornire i listini prezzi dei ricambi sostituiti oppure la documentazione comprovante l'acquisto (fatture, bolle di accompagnamento ecc.).

La ditta aggiudicataria del servizio dovrà garantire, a richiesta dell'A.S.P., le seguenti prestazioni ed applicare sulle stesse gli sconti sui ricambi offerti in sede di gara, i tempari vigenti delle case costruttrici e le tariffe e/o percentuali fisse economicamente già pre-determinate (ritenute congrue ed in linea col prezzo medio di mercato), di seguito riportate:

- ◇ Costo orario della manodopera (max) € 35,00 oltre Iva
- ◇ Costo lavaggio (interno/esterno) e sanificazione ambulanze € 40,00 oltre Iva
- ◇ Costo lavaggio (interno/esterno) e sanificazione auto speciali € 20,00 oltre Iva
- ◇ Costo (massimo) ricarica aria condizionata (gas R134) veicoli € 75,00 ambulanze € 140,00 oltre Iva
- ◇ Costo ricarica aria condizionata (gas ecologico R134YF) veicoli nuovi, da concordare;
- ◇ **Costo eventuali ricambi (meccanica ecc.) che occasionalmente si rendessero propedeutici, indispensabili ed opportuni durante interventi sul vano sanitario dei veicoli, al fine di evitare fermi macchina più lunghi (dovendo diversamente portare successivamente il veicolo presso altre officine), con uno sconto (fisso) del 10% sui listini, oltre quello offerto sui ricambi in sede di gara;**

ART. 7
DOCUMENTAZIONE (Listini- Tempari - Prezziari)

La ditta che si aggiudicherà il servizio dovrà produrre, su richiesta del RUP o del Direttore dell'Esecuzione del Contratto, nel termine assegnato, la seguente documentazione, eventualmente anche in formato elettronico:

- Listini prezzi ufficiali dell'anno di riferimento delle parti di ricambio originali o equivalenti delle ditte costruttrici e tempari, aggiornabili con cadenza periodica ovvero ad ogni aggiornamento, cui fare riferimento nel corso del contratto.

In alternativa dovrà fornire per ogni intervento le bolle d'acquisto o le fatture o comunque documenti probanti, al fine di rilevare il prezzo di listino.

Eventuali reiterate inadempienze nella trasmissione dei listini e dei tempari determineranno la facoltà dell'amministrazione di risolvere il contratto.

ART. 8
PERIODO DI PROVA

L'appalto è sottoposto alla condizione dell'esito positivo di un periodo di prova della durata di mesi tre a partire dalla data di inizio del periodo contrattuale.

Qualora tale periodo di prova dovesse dare esito negativo, sarà facoltà dell'Azienda recedere dal contratto senza altra formalità che quella di trasmettere all'appaltatore il proprio insindacabile ed incondizionato giudizio a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno o posta certificata (pec) entro il mese successivo al compimento del periodo di prova. La ditta appaltatrice rimane comunque obbligata a proseguire il servizio su richiesta dell'Azienda fino a nuova aggiudicazione.

ART. 9
INIZIO DEL SERVIZIO E DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà la durata di 2 (due) anni (oltre eventualmente 2 mesi di proroga il cui importo è già incluso) a decorrere (eventualmente) dal primo giorno della data di stipula, coincidente con il caricamento a sistema del documento di accettazione della RdO firmato digitalmente dal punto ordinante.

L'Azienda si riserva la facoltà di prorogare il contratto alla scadenza per quanto strettamente necessario alle medesime condizioni economiche, nelle more di espletamento della nuova procedura di affidamento.

ART. 10
FATTURAZIONE E PAGAMENTI

La fatturazione avverrà alla fine di ogni intervento mentre per il lavaggio dei veicoli potrà avvenire mensilmente con raggruppamento in un solo documento di tutti gli interventi effettuati, comprovati dalle ricevute indicanti le targhe, km, data e firma leggibile del dipendente.

Le fatture (come da normativa vigente) correlate agli ordini elettronici ricevuti dal Servizio Sanitario Nazionale dovranno obbligatoriamente contenere la cosiddetta Tripletta di identificazione, all'interno della fattura elettronica collegata all'ordine elettronico ricevuto via NSO o Peppol network.

Nella fattura relativa all'ordine elettronico dovranno, quindi, essere riportati tutti i relativi dati come indicato all'interno del paragrafo 8 delle Regole tecniche per l'emissione e la trasmissione degli ordini elettronici del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

La tripletta di identificazione identifica in modo univoco ciascun ordine elettronico ed è composta da:

- Identificativo dell'ordine da riportare nel campo 2.1.2.2 <IdDocumento>: si specifica che il numero ordine ASP di Vibo Valentia è identificato da area/serie/numero;
- Data di emissione dell'ordine da riportare nel campo 2.1.2.3 <Data>;
- identificativo del soggetto emittente (EndpointID) da riportare nel campo 2.1.2.5 <CodiceCommessaConvenzione> preceduto o seguito dal carattere #, senza interposizione di spazi. Tale codice coincide con il codice ufficio ordinante di NSO che per l'ASP di Vibo Valentia è: 0201:UFZONQ.

Esempio di compilazione:

2.1.2.2 <IdDocumento/DatiOrdineAcquisto>: (presente nel tracciato NSO)

2.1.2.3 <Data>: 2021-01-01

1.2.5 <CodiceCommessaConvenzione>: #0201:UFZONQ#

I dati da riportare in fattura elettronica sono presenti negli ordini elettronici emessi.

E' bene ricordare che un soggetto potrà emettere un solo documento avente stesso identificativo e stessa data.

Inoltre la fattura dovrà riportare:

1. Il riferimento dell'automezzo interessato dai lavori (numero di targa, marca e modello, km);
2. Gli interventi eseguiti, specificando la data dell'intervento, il dettaglio dei pezzi e/o dei materiali di consumo sostituiti, le ore di manodopera impiegate, ed i relativi costi di listino, sconti ecc. come da preventivo di spesa;
3. Il CIG;
4. Visto di regolarità da parte del Direttore dell'Esecuzione del Contratto, o dal responsabile del procedimento come previsto dall' art. 300 del D.Lgs 207/2010.

Le fatture che non riportano la "tripletta di identificazione dell'Ordine" compilata come sopra descritto, saranno rifiutate ai sensi del DM 3 aprile 2013, n. 55, art. 2-bis.

I pagamenti delle fatture saranno effettuati entro i tempi indicati dalle normative vigenti, mediante bonifici bancari sul conto corrente dedicato, di cui l'appaltatore comunicherà gli estremi all'Azienda, in osservanza di quanto disposto dall'art. 3 della legge n. 136/2010 e successive modificazioni sulla tracciabilità dei flussi finanziari.

La fatturazione avverrà alla fine di ogni intervento e dovrà riportare:

5. I riferimenti degli automezzi interessati dai lavori (numero di targa, marca e modello, km);
6. Gli interventi eseguiti, specificando la data dell'intervento, il dettaglio dei pezzi e/o dei materiali di consumo sostituiti, le ore di manodopera impiegate, ed i relativi costi di listino, sconti ecc.
7. Collaudo per ogni veicoli debitamente firmato;

8. Visto di regolarità da parte del Direttore dell' esecuzione del contratto, o dal RUP.

I pagamenti delle fatture saranno effettuati entro i tempi indicati dalla normativa vigente, mediante bonifici bancari sul conto corrente dedicato, di cui l'appaltatore comunicherà gli estremi all'Azienda, in osservanza di quanto disposto dall'art. 3 della legge n. 136/2010 e successive modificazioni sulla tracciabilità dei flussi finanziari.

ART. 11 DISPOSIZIONI RELATIVE AL PERSONALE

La ditta aggiudicataria si dovrà avvalere per l'espletamento del servizio di personale proprio, fisicamente idoneo, tecnicamente preparato e addestrato, dotato di appositi dispositivi di protezione al fine di evitare infortuni. **Il personale dovrà essere in numero sufficiente a gestire le riparazioni, eventualmente il ritiro e la riconsegna dei veicoli nel più breve tempo possibili.**

Il personale, in particolare al momento del soccorso stradale e/o del ritiro e della riconsegna degli automezzi, dovrà essere munito di cartellino di riconoscimento dal quale risulti la denominazione della ditta aggiudicataria, il nome e la qualifica dell'operatore preposto al servizio.

Ai sensi dell'art. 5 della legge n. 136/2010, le tessere di riconoscimento dovranno essere altresì corredate delle seguenti ulteriori informazioni:

- 1) Data di assunzione de lavoratori dipendenti
- 2) Estremi dell'autorizzazione al subappalto nel caso di lavoratori dipendenti del subappaltatore
- 3) Indicazione del committente per i lavoratori autonomi.

La ditta aggiudicataria è tenuta a comunicare al DEC o al RUP i nominativi dei dipendenti utilizzati per l'espletamento delle suddette attività.

Tra l'A.S.P. ed il personale addetto al servizio di manutenzione e riparazione degli autoveicoli non intercorrerà alcun rapporto di lavoro, trattandosi di personale dipendente esclusivamente dalla ditta aggiudicataria.

ART. 12 OBBLIGHI E RESPONSABILITA' DELL'AGGIUDICATARIO - ASSICURAZIONE

La ditta aggiudicataria, nell'esecuzione dei servizi previsti dal presente capitolato, avrà l'obbligo di uniformarsi a tutte le disposizioni di legge ed ai regolamenti concernenti i servizi stessi.

L'impresa aggiudicataria è l'esclusiva responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni relative alla tutela infortunistica e sociale delle maestranze addette ai lavori di cui al presente capitolato. L'impresa dovrà osservare nei riguardi dei propri dipendenti: le leggi, i regolamenti e le disposizioni previste dai contratti collettivi nazionali di settore e dagli accordi sindacali integrativi vigenti, nonché rispettare le norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e tutti gli adempimenti di legge previsti nei confronti dei lavoratori e soci.

E' fatto carico alla stessa di dare piena attuazione nei riguardi del personale comunque da lei dipendente, agli obblighi retributivi e contributivi, alle assicurazione obbligatorie e ad ogni altro patto di lavoro stabilito per il personale stesso.

L'impresa, se tenuta, dovrà altresì rispettare le norme di cui alla legge 12/3/99 n. 68 "Norme per il diritto al lavoro dei disabili".

L'impresa aggiudicataria sarà considerata responsabile, per tutta la durata del contratto, dei danni che per fatto suo, dei suoi dipendenti, dei suoi mezzi o per mancate previdenze venissero arrecati agli utenti, alle persone ed alle cose sia di proprietà dell'Azienda che di terzi, sollevando l'Azienda da ogni responsabilità ed onere.

L'impresa aggiudicataria è tenuta a stipulare o dimostrare di aver stipulato quanto segue:

- 1) Polizze assicurative:

- Incendio e furto (comprensivo anche delle apparecchiature presenti sui veicoli speciali) e grandine;
 - Combinazione estender cover comprendenti vandalismo, terremoto, alluvioni, sommosse popolari, terrorismo e sabotaggio;
 - RCT- RCO (responsabilità civile verso terzi ed operai prestatori di lavoro) (massimale non inferiore ai limiti di legge);
- 2) Cauzione definitiva di € 22.042,00 nella misura e nei modi previsti dall'art. 117 del D.Lgs. 36/2023;
 - 3) Contratto accordo quadro firmato in modalità tradizionale (grafica) registrato all'Ufficio delle Entrate con pagamento dell'imposta di bollo.
 - 4) Dichiarazione tracciabilità dei flussi finanziari. comunicazione degli estremi conto corrente dedicato alla commessa pubblica ex art. 3 della legge 136/2010.
 - 5) Altra eventuale documentazione.

Tali polizze, che dovranno avere validità per tutta la durata del contratto ed eventuale proroga, dovranno essere trasmesse all'Azienda all'atto della stipula del contratto.

ART. 13 RECESSO ANTICIPATO DA PARTE DELL'IMPRESA

Qualora la ditta dovesse recedere dal contratto prima della scadenza prevista, l'Amministrazione sarà tenuta a rivalersi sulla cauzione definitiva a titolo di risarcimento dei danni, oltre agli eventuali maggiori danni subiti ed accertati. Al fine di garantire il servizio di manutenzione senza soluzione di continuità, in caso di recesso o risoluzione del contratto la ditta aggiudicataria continuerà ad essere responsabile dell'assistenza tecnica dei veicoli aziendali fino ad una nuova gara o nuova aggiudicazione del servizio ovviamente agli stessi prezzi e condizioni.

ART. 14 SUBAPPALTO

E' vietato all'appaltatore subappaltare in tutto o in parte il servizio senza il consenso scritto dell'Amministrazione.

Il subappalto non autorizzato costituisce motivo di risoluzione del contratto e fa sorgere in capo all'Azienda il diritto ad incamerare la cauzione definitiva e ad agire per il risarcimento di ogni eventuale danno.

Con il subappalto, ai sensi dell'articolo 119 del D.lgs. n. 36/2023, i soggetti aggiudicatari dei contratti possono affidare in subappalto le opere o i lavori, i servizi o le forniture compresi nel contratto previa autorizzazione della stazione appaltante, a condizione che tale facoltà sia prevista negli atti di gara, che sia manifestata la volontà di ricorrere al subappalto in sede di offerta e che sia dimostrata l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui agli articoli 94, 95, 96, 97 e 98 D.Lgs. 36/2023 nonché successivamente presentata copia del contratto tra detti operatori nonché tutta l'altra documentazione.

Qualora il concorrente non abbia dichiarato di volersi avvalere dell'istituto del subappalto per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali, l'eventuale sub-affidamento posto in essere nei confronti dei soggetti terzi è illegittimo in quanto viola le disposizioni codicistiche di cui all'articolo 119 del D.Lgs. n. 36/2023 e costituisce un'elusione dei principi generali in materia di contratti pubblici, generando le relative conseguenze... *omissis*

ART. 15
INADEMPIENZE DEL FORNITORE – PENALITÀ

Qualora la ditta appaltatrice dovesse risultare inadempiente relativamente al rispetto dei tempi di intervento si procederà all'applicazione di una penale pari ad euro 150,00 per ogni giorno di ritardo.

Al verificarsi di gravi e/o reiterate inadempienze rispetto a quanto previsto dal presente capitolato, l'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto, con diritto al risarcimento danni.

Nell'ipotesi in cui gli interventi di riparazione, nonostante la diffida ad una corretta esecuzione dei lavori, dovessero risultare non risolutivi o difformi alle richieste dell'Azienda, la stessa si riserva la facoltà di far eseguire il lavoro presso altri centri di assistenza con imputazione della spesa a carico della ditta aggiudicataria, oltre al risarcimento di eventuali danni.

Del pari, qualora vengano utilizzati pezzi di ricambio non originali o equivalenti, non autorizzati dalle case costruttrici o da questa Azienda o ricambi non di prima qualità, l'Azienda potrà rivolgersi ad altre officine per far installare ricambi originali.

ART. 16
CHIUSURA PER FERIE

La ditta dovrà garantire sempre la riparazione ed il recupero di tutti i veicoli aziendali di giorno e di notte anche nei periodi di ferie.

ART. 17
RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Qualora alla ditta appaltatrice siano imputabili inadempienze, soprattutto se reiterate, tali da rendere insoddisfacente il servizio o l'inosservanza anche di uno solo degli obblighi contrattuali assunti, l'Azienda, previa diffida ex art. 1454 cod. civ., avrà la facoltà di avvalersi, ai sensi dell'art. 1453 cod. civ., della risoluzione del contratto, salvo, in ogni caso, il risarcimento dei danni subiti e l'incameramento della cauzione.

Nel caso di risoluzione del contratto, l'Amministrazione, al fine di garantire l'erogazione del servizio, potrà procedere a nuova aggiudicazione in favore della seconda ditta migliore offerente (dopo la ditta dichiarata inadempiente). In tal caso il maggior prezzo corrisposto alla nuova ditta aggiudicataria, sarà integralmente posto a carico della ditta inadempiente fino alla scadenza del periodo contrattuale.

L'Azienda potrà in ogni caso recedere dal contratto per ragioni di superiore interesse pubblico, anche conseguenti al mutare degli attuali presupposti giuridici e legislativi, nonché delle attuali forme di gestione del servizio.

ART. 18
CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

L'Azienda si riserva la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 Codice Civile, nei casi appresso specificati:

1. Interventi non risolutivi reiterati per più di due volte;
2. Grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
3. Sospensione o interruzione del servizio da parte dell'appaltatore per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore;
4. Cessione dell'azienda o cessazione dell'attività;
5. Fallimento dell'impresa o sottoposizione della stessa a procedure concorsuali che possano pregiudicare lo svolgimento del servizio;

Nei casi su elencati, qualora l'Azienda dichiarerà di volersi avvalere della clausola risolutiva espressa, il contratto si intenderà risolto di diritto.